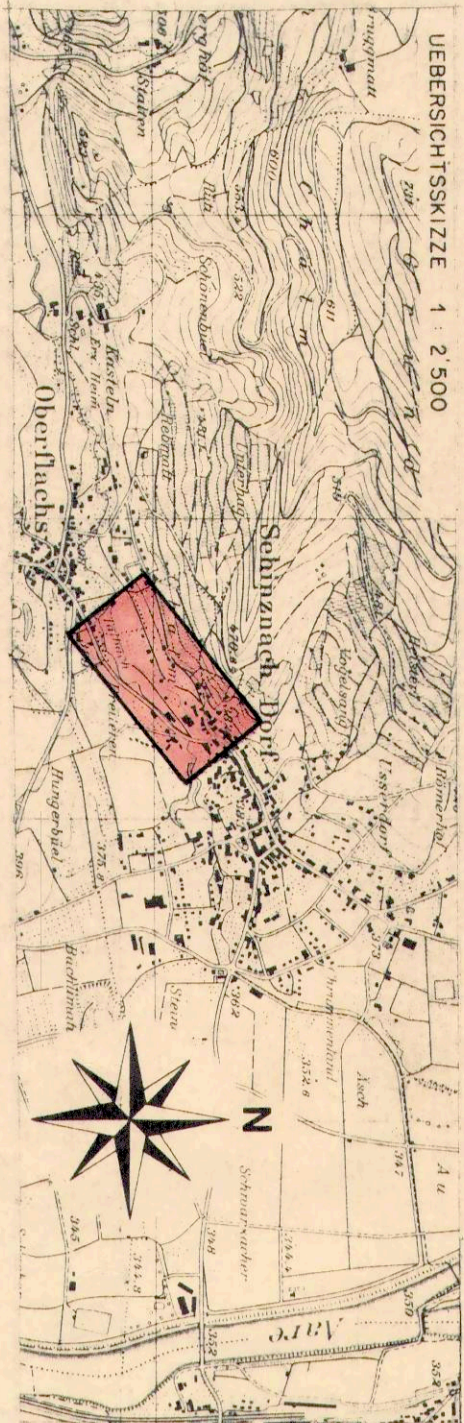


Kommunaler Überbauplan

ZELGLI

BAULINIENPLAN 1:1'000



Verfasser	Datum	Entw	Gez	DW	Geprüft	Grosse	Reg Nr
INGENIEURBÜRO WALTER + PORTA DIPL. ING. ETH SA/BSB 5200 BRÜGG	APRIL 1987	GI			GI	30/105	Plan Nr 60'009/1
Ersetzt Plan Nr.		Überholt durch Plan Nr.					

Offentliche Planaufgabe vom 21. 4. 1987 bis 20. 5. 1987
 Genehmigt von der Gemeindeversammlung am 29. 4. 1988
 Der Gemeindevorstand
 Der Gemeindevorsteher

Genehmigung durch den Grossen Rat
 Aarau, den 30. Juni 1988
 vom 26. Juni 1988
 Im Auftrage des Grossen Rates
 Der Staatschreiber:

Genehmigung durch den Grossen Rat
 Aarau, den 30. Juni 1988
 vom 26. Juni 1988
 Im Auftrage des Grossen Rates
 Der Staatschreiber:

ERLAUTERUNGEN ZUM KOMMUNALEN ÜBERBAUPLAN

1. Das Genehmigungsverfahren

Das Genehmigungsverfahren bezieht sich nur auf die farblich angelegten Baulinien, Strassenlinien und Sichtzonen

2. Zur Orientierung

Sichtzonen
 Sichtlinie als Begrenzung der Sichtzonen
 Sichtzone
 Die hellblau angelegten Flächen sind stonndig als Sichtzonen freizuhalten. Es dürfen keine sich behindernden Pflanzen, Einriedungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld der Fahrer muss von 0.80m - 3.00m über Boden frei bleiben.

- | | | |
|--|--|------|
| | C.R. Datum | blau |
| | G.R. Datum | blau |
| | Aufzubehende Strassenlinien | blau |
| | Zu genehmigende Baulinien | blau |
| | Zu genehmigende Strassenlinien | blau |
| | Projektirte Baulinien, die noch nicht genehmigt werden sollen | blau |
| | Projektirte Strassenlinien, die noch nicht genehmigt werden sollen | blau |
| | Zu genehmigende Baulinie (Art 110 der Verordnung über Er-
stellung, Betrieb und Unterhalt von elektrischen Stromstrom-
anlagen vom 7. Juli 1933) | blau |
| | Sichtzonen | blau |
| | Sichtlinie als Begrenzung der Sichtzonen | blau |
| | Sichtzone | blau |
| | Die hellblau angelegten Flächen sind stonndig als Sichtzonen
freizuhalten. Es dürfen keine sich behindernden Pflanzen,
Einriedungen oder andere Anlagen bestehen. Das Sichtfeld
der Fahrer muss von 0.80m - 3.00m über Boden frei bleiben | blau |
| | 2. Zur Orientierung | blau |
| | Hochleistungsstrasse | HLS |
| | Hauptverkehrsstrasse | HVS |
| | Sammelstrasse | SS |
| | Erstschliessungsstrasse | ES 1 |
| | Beschliessungsstrasse | ES 2 |
| | Bestehende Wege | ES 2 |
| | Gehweg | ES 2 |
| | Gehweg mit beschranktem Fahrverkehr | ES 2 |
| | Rodweg | ES 2 |
| | Separetreter und Verkehrsteiler | ES 2 |
| | Refugien, Bushaltestellen, Verzögerungs- und Beschleunigungsspur, | ES 2 |
| | Parkplatz | ES 2 |
| | Replanzierte Flächen, Grünstreifen | ES 2 |
| | Zonengrenzen und Zonenbezeichnungen gemäss Zonplanung | ES 2 |

MST.: 1:1'000

